

2021年度 事業報告書

(自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)

I. 開発事業

1. 次世代中小型民間輸送機用エンジン (PW1100G-JM) 開発事業

推力・燃費向上を目的としたエンジン開発に向け、本国際共同開発母体である IAE LLC 社、及び P&W 社、MTU 社との調整や担当部位に関する開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。担当部位の設計を行うとともに、設計妥当性確認の為にエンジン試験や要素試験の計画立案を行いました。また、エンジン試験や要素試験、飛行試験用の部品製作や組立、エンジン試験および要素試験の実施、支援、評価を行いました。加えて借入金の返済および利息支払いも行いました。

なお、エンジン試験で判明した課題への対応のため、IAE/P&W 社によるエンジン全体試験計画の変更、及びそれに伴うエンジン地上運転試験や飛行試験に供試する部品に対する IAE/P&W 社からの部品形態や計装要求の決定の遅れ等に伴い、設計技術作業、試験開発作業、及び試作機製作作業の一部は、2022 年度に繰越して実施することとなりました。

2. 次世代大型民間輸送機用エンジン (GE9X) 開発事業

型式承認取得後のエンジンの更なる信頼性向上に向け、本国際共同開発先である GE 社やパートナー会社との調整や担当部位に関する開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。担当部位の改良設計を行うとともに、設計妥当性や製品品質確認等の為にエンジン試験や要素試験の計画立案を行いました。また、エンジン試験・要素試験用の部品製作や組立、エンジン試験および要素試験の実施、支援、評価、搭載機である B777X の飛行試験の支援、および客先引き渡し後の運用仕様の検討・作成を行いました。更に、セラミック基複合材技術およびディスク材技術に係る開発作業を行いました。加えて借入金の返済および利息支払いも行いました。

なお、エンジン地上運転試験の遅れに伴うモジュール分解作業及び試験後の部品検証等の遅れ、また新型コロナウイルスの影響による要素試験作業の遅れ、セラミック基複合材技術開発の製作工程に用いる熱処理炉の不具合発生に伴う試作物製作作業の遅れにより、設計技術作業、試作物製作、及び試験用試作物製作作業の一部は、2022 年度に繰越して実施することとなりました。

3. 次世代 GTF エンジン用技術開発事業

次世代 GTF エンジンの技術開発に関し、環境適合性の向上や運航費用低減にとって重要な要素技術の開発作業を行いました。本国際共同開発先である P&W 社との調整や開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。技術検討や設計作業を行い、要素試験の計画立案、要素試験用の供試体製作、要素試験の実施、支援、評価を行いました。また要素試験や供試体製作に必要な治工具の製造を行いました。更に、次世代 GTF エンジンに関する要求仕様やエンジン形態の検討、市場動向調査等を行いました。

なお、P&W 社との試験仕様等の合意・調整に時間を要したことに伴う技術検討や要素試験実施等の遅れ、新型コロナウイルスの影響による供試体製作や試験実施の遅れ、外部試験機関での試験設備の不具合発生による試験実施の遅れ等に伴い、試験用試作物製作作業の一部は、2022 年度に繰越して実施することとなりました。

4. その他

以下の事業については、借入金の返済および利息支払い等を行いました。

- ・ CF34-10A 開発事業
- ・ B787 用エンジン開発事業
- ・ Passport 20 開発事業

II. 量産事業

1. V2500 事業

IAE AG 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき V2500 エンジン部品、モジュール 16 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 7,756 台を顧客に納入し、売上計上しました。加えて収益納付も行いました。

2. CF34-8 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-8 エンジン部品、モジュール 77 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 4,041 台を顧客に納入し、売上計上しました。加えて収益納付も行いました。

3. CF34-10 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-10 エンジン部品、モジュール 51 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 1,888 台を顧客に納入し、売上計上しました。加えて収益納付も行いました。

4. B787 用エンジン事業

GE 社及び RR 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき B787 用エンジン部品、モジュール 77 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 2,583 台を顧客に納入し、売上計上しました。

5. PW1000G-JM 事業

IAE LLC 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき PW1100G-JM エンジンおよび PW1400G-JM エンジン部品、モジュール 441 台、及び補用品の販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 2,585 台を顧客に納入し、売上計上しました。加えて収益納付（量産転用治工具使用料の納付）も行いました。

6. GE9X 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき付帯業務等を行いました。

7. 複合材ファンケース事業

P&W 社との間で締結した売買契約に基づき複合材ファンケースの購入・販売及び付帯業務等を行いました。

8. Passport 20 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき Passport 20 エンジン部品、モジュール 67 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2022 年 3 月末までに、累計 267 台を顧客に納入し、売上計上しました。

Ⅲ. 協会運営

1. 理事会

2021年度においては、書面による決議も含めて理事会を7回開催し、2020年度の決算、2021年度及び2022年度の予算など当協会の重要な業務執行の決定等について決議し、また定款で定める理事の業務報告を2回実施しました。

2. 評議員会

2021年度においては、書面による決議も含めて評議員会を3回開催し、2020年度の決算、2021年度及び2022年度の予算、法令又は定款で定められた当協会の事業運営に関する事項について決議しました。

3. 登 記

2021年5月に理事1人の就任、2021年8月に評議員1人、理事2人、監事2人の退任、評議員1人、理事2人、監事2人の就任及び会計監査人の重任の登記を行いました。

4. 基本財産他

2022年3月31日現在 IAE AG社の発行済み株式総数の25% (5,000株) 保有、IAE LLC社への出資 (23米ドル)、ならびにPW1100G-JM Engine Leasing, LLC社への出資 (23米ドル) を継続しています。

5. IAE AG・IAE LLC・PW1100G-JM Engine Leasing, LLC社取締役会

2021年度においては、IAE AG・IAE LLC・PW1100G-JM Engine Leasing, LLC社それぞれ2回の取締役会が開催され、当協会役員が出席し審議に参加しました。

附属明細書

2021 年度 事業報告には、「一般社団法人及び一般財団法人に関する法律施行規則」第 34 条第 3 項に規定する附属明細書「事業報告の内容を補足する重要な事項」が存在しないので作成しない。