

2023年度 事業報告書

(自 2023 年 4 月 1 日 至 2024 年 3 月 31 日)

I. 開発事業

1. 次世代中小型民間輸送機用エンジン (PW1100G-JM) 開発事業

推力・燃費向上を目的としたエンジン開発に向け、本国際共同開発母体である IAE LLC 社、及び P&W 社、MTU 社との調整や担当部位に関する開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。担当部位の設計を行うとともに、設計妥当性確認の為のエンジン試験や要素試験の計画立案を行いました。また、エンジン試験用の部品製作、エンジン試験及び要素試験の実施、支援、評価を行いました。加えて借入金の返済および利息支払いも行いました。

2. 次世代大型民間輸送機用エンジン (GE9X) 開発事業

型式承認取得後のエンジンの更なる信頼性向上に向け、本国際共同開発先である GE 社やパートナー会社との調整や担当部位に関する開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。担当部位の改良設計を行うとともに、エンジン試験の支援、評価、搭載機である B777X の飛行試験の支援、および客先引き渡し後の運用仕様の検討・作成を行いました。更に、セラミック基複合材技術に係る開発作業を行いました。加えて借入金の返済および利息支払いも行いました。

3. 次世代 GTF エンジン用技術開発事業

次世代 GTF エンジンの技術開発に関し、環境適合性の向上や運航費用低減にとって重要となる要素技術の開発作業を行いました。本国際共同開発先である P&W 社との調整や開発作業の計画立案・管理・推進等を行いました。技術検討や設計作業を行い、要素試験の計画立案、要素試験用の供試体製作、要素試験の実施、支援、評価を行いました。また要素試験や供試体製作に必要な治工具の製造を行いました。更に、次世代 GTF エンジンに関する要求仕様やエンジン形態の検討、市場動向調査等を行いました。

なお、供試体の不具合に伴う供試体再製作や、計画段階で想定していなかった新たな技術課題に対処するための追加要素試験の実施、及び P&W 社側の技術検討作業の遅れなどに伴い、試験用試作物製作作業の一部は、2024 年度に繰越して実施することとなりました。

4. その他

以下の事業については、借入金の返済および利息支払い等を行いました。

- ・ CF34-10A 開発事業
- ・ B787 用エンジン開発事業
- ・ Passport 20 開発事業

II. 量産事業

1. V2500 事業

IAE AG 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき V2500 エンジン部品、モジュール 6 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務、収益納付等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 7,782 台を顧客に納入し、売上計上しました。

2. CF34-8 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-8 エンジン部品、モジュール 72 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 4,215 台を顧客に納入し、売上計上しました。

3. CF34-10 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-10 エンジン部品、モジュール 42 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務、収益納付等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 1,987 台を顧客に納入し、売上計上しました。

4. B787 用エンジン事業

GE 社及び RR 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき B787 用エンジン部品、モジュール 127 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 2,751 台を顧客に納入し、売上計上しました。

5. PW1000G-JM 事業

IAE LLC 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき PW1000G-JM エンジン部品、モジュール 675 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務、収益納付（量産転用治工具使用料の納付）等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 3,824 台を顧客に納入し、売上計上しました。また複数の航空会社に係る融資債権の回収とこれに伴う債務の返済等を行いました。

6. GE9X 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき付帯業務、収益納付（量産転用治工具使用料の納付）等を行いました。

7. 複合材ファンケース事業

P&W 社との間で締結した売買契約に基づき複合材ファンケースの購入・販売及び付帯業務等を行いました。

8. Passport 20 事業

GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき Passport 20 エンジン部品、モジュール 73 台、及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行いました。本エンジンは 2024 年 3 月末までに、累計 406 台を顧客に納入し、売上計上しました。

Ⅲ. 協会運営

1. 理事会

2023 年度においては、書面による決議も含めて理事会を 6 回開催し、2022 年度の決算、2023 年度及び 2024 年度の予算など当協会の重要な業務執行の決定等について決議し、また定款で定める理事の業務報告を 2 回実施しました。

2. 評議員会

2023 年度においては、評議員会を 3 回開催し、2022 年度の決算、2023 年度及び 2024 年度の予算、法令又は定款で定められた当協会の事業運営に関する事項について決議しました。

3. 登 記

2023 年 4 月に評議員 1 人の退任、評議員 1 人の就任、2023 年 7 月に会計監査人の重任、2023 年 10 月に理事 1 人の退任、理事 1 人の就任の登記を行いました。

4. 基本財産他

2024 年 3 月 31 日現在 IAE AG 社の発行済み株式総数の 25% (5,000 株) 保有、IAE LLC 社への出資 (23 米国ドル)、ならびに PW1100G-JM Engine Leasing, LLC 社への出資 (23 米国ドル) を継続しています。

5. IAE AG・IAE LLC・PW1100G-JM Engine Leasing, LLC 社取締役会

2023 年度においては、IAE AG・IAE LLC・PW1100G-JM Engine Leasing, LLC 社それぞれ 2 回の取締役会が開催され、当協会役員が出席し審議に参加しました。

附属明細書

2023 年度 事業報告には、「一般社団法人及び一般財団法人に関する法律施行規則」第 34 条第 3 項に規定する附属明細書は、「事業報告の内容を補足する重要な事項」が存在しないので作成しない。