

平成 26 年度 事業 計画 書

(自 平成 26 年 4 月 1 日 至 平成 27 年 3 月 31 日)

I. 開発事業

1. 次世代中小型民間輸送機用エンジンに関する開発事業

平成 26 年度は、次世代中小型民間輸送機用エンジンの環境適合性の向上及び運航費用低減にとって重要となる、高バイパス化による推進効率向上に資するための革新的なファンローター駆動システム関連の技術開発を平成 25 年度に引き続き行う。

(1) 企画開発作業

本国際共同開発事業に関する計画を維持・更新し、開発事業の円滑な推進を図ると共に国際共同開発先と今後の市場動向、開発作業の調整等を行う。

(2) 試験用試作物製作作業

高バイパス化による推進効率向上のための更なる推進効率向上を目指す革新的なファンローター駆動システム関連の技術として、全体仕様の検討、評価を行うと共に、大動力伝達・大空力荷重下での高効率かつ高信頼性の軽量ギアシステム技術を実証するために必要となる試験用試作物製作に係る開発作業を行う。

2. 次世代中小型民間輸送機用エンジン (PW1100G-JM) 開発事業

平成 26 年度は、設計妥当性確認の為にエンジン試験および要素試験の計画立案を行う。更に、担当部位についての詳細設計、改良設計、試作エンジン試験に向けて試作部品の製作、試作エンジン試験および要素試験の実施、支援、評価を行う。複合材技術に係る開発作業を行う。

(1) 企画開発作業

本国際共同開発事業に関する計画を立案し、開発事業の円滑な推進を図ると共に我が国分担作業の管理、推進、調整等を行う。

(2) 設計技術作業

1) エンジン設計

担当部位について開発作業計画を立案し、詳細設計、改良設計を行う。

2) エンジン運転試験解析

試作エンジンの運転試験・組立・分解・検査等の計画の立案を行う。

また、エンジン運転試験・組立・分解・検査の支援・評価を行う。

3) 要素開発

エンジンを構成する各要素の主要部品について要素試験計画の立案を行う。

また、要素試験の実施、支援、評価を行う。

(3) 試験開発作業

1) エンジン運転試験

試作エンジンの運転試験・組立・分解・検査等を行う。

2) 要素開発

エンジンを構成する各要素の主要部品について要素試験・検査等を行う。

(4) 試作機製作業

エンジンの地上運転試験用部品、飛行試験用部品及び要素試験用部品の製作を行う。

(5) 試験用試作物製作作業

ファンブレード及びファン構造物に対して複合材技術を適用し軽量化を図る技術を実証するために必要となる試験用試作物製作に係る開発作業を行う。

3. 次世代大型民間輸送機用エンジン（GE9X）開発事業

平成 26 年度は、開発初年度として客先及び機体側からの要求に基づきエンジンの基本仕様の決定や開発計画を策定し、担当部位についての設計を行う。更に、試作エンジン試験に向けて、試作物品の製作を開始する。セラミック基複合材技術及び高強度シャフト材技術に係る開発作業を行う。

(1) 企画開発作業

本国際共同開発事業に関する計画を立案し、開発事業の円滑な推進を図ると共に我が国分担作業の管理、推進、調整等を行う。

(2) 設計技術作業

1) エンジン設計

エンジンの基本仕様を決定し、担当部位について開発作業計画を立案し、設計作業を行う。

2) エンジン運転試験解析

試作エンジンの組立・分解・検査等の計画の立案を行う。

3) 要素開発

エンジンを構成する各要素の主要部品について要素試験計画の立案を行う。

(3) 試作機製作業

エンジンの地上運転試験用部品及び要素試験用部品の製作を行う。

(4) 試験用試作物製作作業

以下の技術を実証するために必要となる試験用試作物製作に係る開発作業を行う。

1) 低圧タービン翼及び動翼間シールド等に対して、セラミック基複合材料技術を適用し軽量化や冷却空気削減を図る技術

2) 低圧シャフトに対して、高強度シャフト材技術を適用し軽量化を図る技術

4. CF34-10A エンジン開発事業

平成 26 年度は、必要に応じてエンジンの耐久性・信頼性に係る改良設計を行う。
また、搭載機である ARJ21 型機の飛行試験に係る支援作業を GE 社と共同で行う。

5. Passport 20 エンジン開発事業

平成 26 年度は、設計妥当性確認の為にエンジン試験および要素試験の計画立案を行う。
また、担当部位の設計、試作、要素試験等の開発作業を平成 25 年度に引き続き行う。
更に、エンジン試験および Global 7000/8000 型機の飛行試験に係る支援作業を GE 社と共同で行う。

6. PW1400G-JM エンジン開発事業

平成 26 年度は、設計妥当性確認の為にエンジン試験、要素試験の計画立案を行う。更に、担当部位についての設計を行い、試作エンジン試験に向けて試作部品の製作、試作エンジン試験および要素試験の実施、支援、評価を行う。

7. その他

以下の事業において、収益納付および借入金の返済等を行う。

- (1) V2500 開発事業
- (2) CF34-8 開発事業
- (3) CF34-10 開発事業
- (4) B787 用エンジン開発事業
- (5) 次世代中小型民間輸送機用エンジンに関する開発事業

II. 量産事業

1. V2500 事業

合弁会社 IAE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき V2500 エンジンのモジュール及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行う。

2. CF34-8 事業

米国 GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-8 エンジンのモジュール及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行う。

3. CF34-10 事業

米国 GE 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき CF34-10 エンジンのモジュール及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行う。

4. B787 用エンジン事業

米国 GE 社及び英国 RR 社が顧客との間で締結した売買契約等に基づき B787 用エンジンのモジュール及び補用品の購入・販売及び付帯業務等を行う。

5. PW1000G-JM 事業

米国 P&W 社及び独国 MTU 社との共同事業において、顧客との間で締結した売買契約等に基づき PW1100G-JM エンジンおよび PW1400G-JM エンジンの販売及び付帯業務等を行う。

6. 複合材ファンケース事業

顧客との間で締結する売買契約等に基づき複合材ファンケースの購入・販売及び付帯業務等を行う。

注：IAE 社：IAE International Aero Engines AG

GE 社：General Electric Company

RR 社：Rolls-Royce plc

P&W 社：United Technologies Corporation's Pratt & Whitney division

MTU 社：MTU Aero Engines GmbH

附則：本変更事業計画は、平成 26 年 10 月 1 日より適用する。